

WOORDENBOEK VAN DE VLAAMSE DIALECTEN

UNIVERSITEIT GENT

Vakgroep Nederlandse Taalkunde

Blandijnberg 2

9000 Gent

(tel : 09/264.40.79 of 264.40.81)

Vragenlijst 88 S

DECEMBER 1998

VASTE DELEN van een

HOUTEN VISSERVAARTUIG

Dialect van :(stad, dorp, gehucht, wijk),

.....(gemeente).(prov.)

GESPROKEN DOOR :

Naam :

Geboorteplaats :

Geboortejaar :

Waar opgegroeid :

(vroeger) beroep :

In welke gemeente werd beroep uitgeoefend :

Dialect van moeder :

Dialect van vader :

Dialect van echtgeno(o)t(e) :

Ik ben naar school geweest totjaar

Datum van invullen van vragenlijst :

Adres en telefoonnummer :

.....

.....

OPGETEKEND DOOR :

Naam :

Geboorteplaats :

Geboortejaar :

Dialect :

(vroeger) beroep :

Ik ben naar school geweest totjaar.

Hoogste diploma :

Adres en telefoonnummer :

.....

.....

Beste medewerker/ster,

Deze vragenlijst moet dienen voor een dialectwoordenboek.

Wilt u er dus zorg voor dragen dat u steeds woorden geeft die in uw dialect gebruikelijk waren of zijn. Tracht de dialectuitspraak zo goed mogelijk weer te geven. Maak u echter geen zorgen als dat soms moeilijk blijkt te zijn. Elke aanduiding, hoe onvolmaakt ook, is welkom.

Vul ook de eerste bladzijde (met naam, geboorteplaats enz.) zo nauwkeurig mogelijk in. Mogen we u vragen de vragenlijst in te vullen voor slechts één plaats en niet voor een hele streek? Na 'dialect van : ...' hoort de naam te staan van één bepaalde plaats van voor de gemeentefusies, niet de naam van een streek.

Bij voorbaat hartelijk dank.

A. CONSTRUCTIE van een VAARTUIG

ALGEMEEN (geldig voor alle scheepstypes)

1. Het houten lichaam van een vaartuig dat op het water drijft ?
B.v. in de zin : Dat is een traag en log schip, zijn is veel te waar en ligt te diep in het water.

2. De verzamelnaam voor alle delen van een vaartuig die boven het dek of de waterlijn uitsteken (zie ill.) ?

3. De verzamelnaam voor alle delen van een vaartuig die zich onder het dek of de waterlijn bevinden (zie ill.) ?

4. De scheidingslijn tussen de delen van het vaartuig die zich onder het dek of de waterlijn bevinden (zie ill.) ?
De lijn is vaak begroeid met zeewier en pokken.

5. De scheepsbodem, het vlakke gedeelte van de scheepsromp aan weerszijden van de bodembalk (zie ill.) ?

6. Eén van beide opstaande zijanten van een vaartuig, vanaf de bodembalk ?

7. De linkerkant van een vaartuig, als men met het gezicht naar de voorsteven staat ?

8. De rechterkant van een vaartuig, als men met het gezicht naar de voorsteven staat ?

9. Het voorste gebogen gedeelte van de scheepsromp, waar stuur- en bakboord samenkomen, en dat uitloopt in punt (zie ill.) ?

10. Het kromhout aan de voorzijde van een vaartuig, het uiterste voorgedeelte van een vaartuig, waar de scheepshuid aan beide zijden samenkomt (zie ill.) ?

11. Het voorste gedeelte van het vaartuig, in het algemeen (verschillende benamingen mogelijk) ?
B.v. in de zin : Ik ben met de/het van het schip tegen de kaaimuur gevaren.

12. De zware ijzeren band die aan de buitenkant op de voorsteven en kiel ligt, om afslijting te voorkomen (b.v. door het wrijven en schuren tegen de kaaimuur) ?

13. Het gedeelte van de voorsteven dat zich in het binnenschip bevindt en dus buiten niet zichtbaar is ?

14. Het kromhout aan de achterzijde van een vaartuig, het sluitstuk van achteren aan de romp ?

15. Bij uitbreiding, het achterste gedeelte van een vaartuig ?

B.v. in de zin : Gisteren zijn we aangevaren langs achteren en nu is er een lek in de/het.... van ons schip.

16. Een vaartuig met een ellipsvormig achtersteven ?

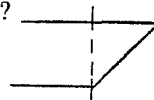


17. Een vaartuig met een vlak en rechthoekig achtersteven ?



18. Een vaartuig waarvan de achtersteven van de kiel schuin omhoog naar achteren loopt, waardoor het dus een achterschip heeft dat boven het water hangt ? De vorm van het boord kan zowel rond als hoekig zijn (zie ill.).

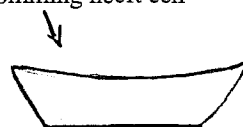
19. Van dat type vaartuig, het deel van het achterschip dat dan boven het water hangt (zie ill.) ?



20. Een vaartuig met een achtersteven die spits naar achteren toeloopt, in een puntvorm ?



21. De kromming van het boord van een vaartuig, van de voor- naar de achtersteven ? De kromming heeft een opwaartse ronding en een naar de zijanten afdalend verloop.



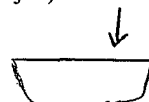
22. Wat zegt u van een vaartuig, of hoe noemt u het, als de zeeg in het midden een bult vertoont ?



23. Wat zegt u van een vaartuig, of hoe noemt u het, als de zeeg in het midden een inzinking vertoont ?



24. Wat zegt u van een vaartuig, of hoe noemt u het, als er nauwelijks kromming is en het boord (bijna) helemaal recht loopt ?



25. Hoe drukt u uit hoe diep uw vaartuig is of hoe diep het in het water ligt ? B.v. als uw schip 7 voet diep is, op welke manier zegt u dat dan tegen een andere visser ?

26. Hoe drukt u uit hoe lang uw vaartuig is (kan zowel lengte van de kiel zijn als overmeten lengte) ?

HOUTEN KIELVAARTUIG (traditioneel tot ± 1920 en 'modern' tot ± 1960)

Het geraamte

27. Het zware, balkvormige hout over de hele lengte van een houten vaartuig in het midden onder het bodemvlak. Het steekt als een rib uit en bestaat gewoonlijk uit verschillende delen; het doet dienst als het fundament van het hele spantengestel (zie ill.) ?

28. Een geknikt stuk hout, gezaagd uit een stam met een tak, die de kiel met de voor- en achtersteven verbindt en steun geeft ?

29. Elk van de ribvormige balken die de dwarsverbindingen, het geraamte, van de scheepsromp vormen (zie ill.) ?

30. De zware balk die over de bodem van het vaartuig evenwijdig ligt met de kiel en bovenop de spanten aangebracht is (zie ill.) ? Hij versterkt het langscheepse verband.

31. Het deel van de spant dat aan weerszijden boven het dek uitsteekt en waartegen de verschansing geslagen is (zie ill.) ?

32. Elk van de houten plankjes tussen de stutten die wegneembaar zijn ?

De beplanking

33. Elk der zware planken die van voren naar achteren tegen de spanten aangebracht worden op de buitenkant van een vaartuig (zie ill.) ?

34. De constructie van een scheepshuid met een glad oppervlak, waarbij de ene plank tegen de andere aan ligt, zodat er een naad ontstaat ?

35. De naden tussen de planken van de scheepshuid waterdicht maken met werk, met behulp van hamers en ijzers ?

36. Gepluisd touwwerk doordrenkt met zoete pek, gebruikt om het dek en de scheepsromp waterdicht te maken ?

37. Het geelachtige en plakkerige mengsel van hars, lijnolie en pek dat op het werk gegoten wordt en later afgekrabd wordt ? Soms vindt men aan het strand grote, opgedroogde klompen van dergelijk middel.

38. De constructie van een scheepshuid waarbij de ene plank boven de andere geklonken wordt met behulp van klinknagels ?

39. Een ijzeren, koperen of verzinkte ronde of vierkante nagel met bolle of piramidevormige kop waarmee planken aan elkaar geklonken worden ?

40. Het insmeren of schilderen van de scheepshuid met teer of een andere stof tegen verrotting van het hout en de aangroei ?

41. De onderste plank van de scheepshuid, tegen de kiel (zie ill.) ?

42. De plank van de scheepshuid ter hoogte van het geronde gedeelte (kim) ? Ze is meestal dikker dan de andere planken (zie ill.).

43. De zware, houten buitenboord die het vaartuig ter hoogte van het dek als een hoepel omgeeft en als bescherming dient (zie ill.) ?

44. De houten, opstaande wand boven het dek van een vaartuig, aangebracht tegen de stutten ter afsluiting (tegen overspoeling) (zie ill.) ?

45. De leuning boven op de verschansing die het dek omgeeft (zie ill.) ?

46. De brede ijzeren band die van de voorstevan over het berghout loopt om de buitenhuid te beschermen tegen afslijting. Meestal verwijst men met het woord ook naar de witte geschilderde tekening op de boeg van het schip ?

47. Elk der planken, tegen de spanten aangebracht, die de langscheepse binnenbeplanking van een vaartuig vormen (zie ill.) ?

48. De houten, planken bodem in een vissersvaartuig, waarvan de houten planken soms wegneembaar en verplaatsbaar zijn (zie ill.) ?

Het dek

49. De houten vloer die de scheepsromp, over de gehele lengte en breedte, afsluit (zie ill.) ?

50. Van de meeste vaartuigen ligt het dek niet helemaal horizontaal maar loopt het lichtjes af naar het midden toe. Hoe noemt u die helling van het dek (zie ill.) ?

51. De zware eiken balk aan de binnenkant die het vaartuig als een hoepel omgeeft en waarop de dekbalken rusten (zie ill.) ?

52. Elk der dwarsbalken waarop het dek rust en die van stuur- naar bakboord lopen ?

53. Elk der houten, langsscheepse planken van het dek ?

54. De dikke balk rondom het dek die op het scheepsboord gezet en afgenomen kan worden om het water te laten weglopen ?

HOUTEN PLATBOOMDER (traditionele vaartuigen : tot ± 1920)

Algemeen

55. De stroken hout aan weerskanten tegen de huid op de hoogte van de kim aangebracht, om het afdrijven van het vaartuig tegen te gaan, het slingeren te verminderen en de buitenhuid te beschermen bij het stranden ?

56. Een ophaalbaar, trapeziumvormig, planken bord langszij het boord van een platboomd vaartuig om het afdrijven of omslaan ervan te beletten (zie ill.) ?

57. Een dik eind touw om de zwaarden vast te maken aan het boord ?

Blankenbergse en Heistse schuit

58. Een spant die op de bodem ligt en waaraan de kielplank en de vijf onderste gangen zijn vastgemaakt ?

59. Een spant die tussen de wrangen ligt maar erboven uitsteekt en waaraan de hoger gelegen gangen gespijkerd worden ?

60. De onderste plank tegen de kiel ?

61. De bovenste plank van de verschansing ?

Zeeuws-Vlaamse scheepstypes (hoogaars, botter en hengst)

62. De driehoekige ruimte gevormd tussen de voorsteven, de kim en het kimboord doordat het kimboord naar de boeg toe naar boven buigt ?

63. Een geknikt stuk hout tegen de binnenkim van een vaartuig dat als spant dient en waarop de kimboorden gespijkerd worden ?

64. Een recht stuk hout dat als verlengstuk van de knie dient, waartegen het boeisel bevestigd wordt ?

65. Elk van de rechte, platte stukken hout die op het vlak dwarsscheeps aangebracht worden ?

66. De onderste, brede plank boven het vlak ?

67. De brede plank tussen het onderboord en het boeisel ?

68. De verhoging van het boord door één of meer gangen planken, die als verschansing dient ?

69. De leuning bovenop het boeisel, die het vaartuig omgeeft ?

70. Het planken beschot waarmee de scheepsbodem van binnen wordt bekleed ?

71. Elk der onderste planken van de scheepsbodem ?

72. Een wegneembaar dek ?

SCHEEPSBOUW

73. Een groot werf, meestal in of dichtbij de haven, waren vaartuigen worden gebouwd of hersteld ?

74. Het eerste begin maken met de bouw van een vaartuig, de eerste plank leggen ?

75. Een vaartuig dat gedeeltelijk uit hout en gedeeltelijk uit metaal gebouwd is ?

76. Het lichaam van een vaartuig dat uit de vaart zal worden genomen en zal worden afgebroken ?

77. Het geheel van het ijzerwerk aan boord (b.v galgen, davits, mastpot, enz..) ?

78. Schuinte geven aan een balk d.m.v. een zaag ?

79. Schuinte geven naar buiten toe ?

80. Schuinte geven naar binnen toe ?

81. Schuin toelopend afwerken van een stuk hout ?

82. De gleuf of inkeping in de kiel waar de zijbalken, de eerste planken van de buitenhuid, ingedreven worden ?

83. Een tweede kiel aan de onderkant van een vaartuig die men kan wegnemen en vervangen en die als bescherming dient voor de 'echte' kiel.

84. Een plooibaar, houten latje dat ter versteviging evenwijdig tussen de spanten van een vaartuig geschoven wordt ?

85. Een lange, houten pen, gebruikt om naden en sponningen waterdicht te maken ? Het is een dwarsgedreven nagel die door het water zwelt zodat de naden worden dichtgedrukt.

86. Een recht of schuin afgezaagde kop van een dek- of huidplank, waar 2 koppen elkaar raken ?

87. De knievormig gebogen balk die de kiel met de achtersteven verbindt en steun geeft ?

88. Het samenstel van 2 gebogen balken die aan weerszijden van het schroef- en roersteven werden aangebouwd en die naar achteren doorlopen tot aan de reling (enkel bij *hennegat*) (zie ill.) ?

89. De knievormig gebogen balk die de kiel met de voorsteven verbindt en steun geeft ?

90. De rechtopstaande houten aan weerszijden tegen de voorsteven, waarin de kluizen vallen en waaraan de vooreinden van de boegplanken bevestigd zijn ?

91. De bovenkant van deze 2 houten ?

92. Een der 2 zware, dikke balken ter versteviging ?

93. Het deel van elke spant aan weerszijden van de kiel ?

94. Het deel van elke spant op de bodem, het vlakke gedeelte van het vaartuig ?

95. Het deel van elke spant ter hoogte van de kromming (kim) van het vaartuig ?

96. Het deel van elke spant vanaf de kromming (kim) tot aan het dek ?

97. Het wegnemen van oude en versleten stutten en ze vervangen door nieuwe ?

98. De grootste en middelste spant(en) op het breedste gedeelte van het vaartuig, die volledig doorloopt over de kiel (zie ill.) ?

99. Een spant die niet helemaal doorloopt over de kiel maar aan de voor- of achtersteven vastgemaakt is (zie ill.) ?

100. Het vastspijkeren van planken aan binnen - en buitenzijde van de spanten, bij het maken van buiten- en binnenhuid van een vaartuig ?

101. Bij het beplanken van een houten vaartuig worden eerst het berghout, de zandstrook en eventueel de kimplank aangebracht. De andere planken worden ertussen geplaatst zodat de buitenhuid a.h.w wordt opgevuld. Hoe noemt u die methode ?

102. Elk der gangen die volgens die methode tussen het berghout, de zandstrook en de kimgang worden aangebracht ?

103. Een houten plank die tegen de buitenhuid van een vaartuig gespijkerd is om ze tegen afslijting (vb. van de korplanken) te beschermen ?

104. Een houten balk die uit het vaartuig steekt om het van de kademuur af te houden en zo beschadiging te voorkomen ?

105. De weger die zich ter hoogte van de kim bevindt ?

106. De dekbalkhouder die de balkweger ondersteunt. De planken- of lattenbekleding boven op de kinnen op de binnenkant van de spanten ?

B. INRICHTING van het VAARTUIG

HOUTEN ZEILVAARTUIG met open dek (tot ± 1920)

Algemeen

107. Een vaartuig met een half open dek of zonder dek ?

108. De opening in de verschanzing, tussen 2 stutten, waar het korretouw door wordt gelaten vòòr men viste men galgen of bokken ?

109. De dwarsscheepse balk als afsluiting van het voor- en achterdek, om te beletten dat er water in het open ruim terecht komt ?

110. De niet-afgedekte ruimte in het middengedeelte van een vaartuig, meestal gebruikt om de manden gevangen vis te zetten ?

111. Het overdekte verblijf van de bemanning dat meestal vooraan ligt (onder het voordek) en tevens dient als keuken ?

Zeeuws-Vlaamse scheepstypes (hoogaars, botter en hengst)

112. Een gesloten ruimte in het midden van het vaartuig waarin de gevangen vis levend werd gehouden d.m.v. de doorstroming van zeewater ?

113. De opening in het dek die leidt naar de bun en die afgesloten kan worden met een houten deksel ?

114. Een tot het dek oplopende houten bak, in de vorm van een afgeknotten piramide, waarin het water kan opstijgen tot aan de waterlijn van het vaartuig, waarlangs de vis in- en uitgeladen werd ?

115. Het dek op het voorste of achterste gedeelte van het vaartuig ?

116. Een klein deurtje in de open ruimte naar de ruimte onder de voorplecht ?

117. Een houten, dwarsscheepse bank waardoor de mastkoker loopt ?

118. Een soort van houten hekwerk dat verplaatsbaar is en meestal wordt gebruikt om op te staan tijdens het sturen met de helmstok (botter) ?

119. Een verhoogd dekje achteraan tegen het achtersteven ?

Vlaamse scheepstypes

120. Een kleine, donkere ruimte achteraan op een pannepot waar de scheepsjongen moest gaan staan om de lier te bedienen en waar materiaal werd opgeslagen ?

121. Een houten bank achteraan op een pannepot waar de roerganger kon gaan zitten tijdens het sturen ?

122. De houten planken die soms boven de open ruimte van een Heistse schuit werden gelegd om van het voor- naar het achterdek te kunnen lopen ?

123. Een dwarse plank in de open ruimte van de Heistse schuit ?

124. Een ruimte tussen de fokkemast en de grote mast van een Heistse schuit, waar vis in werd opgeborgen ?

125. Van de schuit, een dikke plank op het achterschip waarop de lier of de kaapstander stond, en waaronder de vis werd bewaard ?

HOUTEN MOTORVAARTUIG : 'Eurokotter' (vanaf ± 1920)

Boven dek :

126. Het gedeelte van het scheepsdek tussen de voorsteven en de voorste mast ? Bij uitbreiding verwijst men met het woord ook naar het voorste deel van het vaartuig.

B.v. in de zin : Louis staat tussen de voorsteven en de voorste mast, hij staat op de/het... ?

127. Het gedeelte van het scheepsdek tussen de achtersteven en de achterste mast ? Bij uitbreiding verwijst men met het woord ook naar het achterste deel van het vaartuig.

B.v. in de zin : Jules staat ergens tussen de achterste mast en de achtersteven, hij staat op de/het ?

128. Het deel van een vaartuig dat zich tussen het voor- en het achterdek bevindt ?

129. Een compartiment op het voordek van een vissersvaartuig, gevormd door houten, wegneembare planken om, de verschillende soorten gevangen vis van elkaar te kunnen scheiden als men de kuil van het net lost ?

130. Een houten plank gebruikt om het voordek in dergelijke compartimenten te verdelen ?

131. Een verticale, houten staander op het voordek waarin de planken worden geschoven om een 'visbak' te vormen ?

132. Een houten plankje tussen de stutten van de verschansing dat omhoog kan worden geschoven, waarlangs het overtollige dekwater weg kan lopen ?

133. Een stevige, houten of metalen kop op het dek, om trossen of kettingen op vast te leggen (zie ill.) ?

134. De houten bovenbouw op het voorste gedeelte van het scheepsdek van sommige vaartuigen als beschutting tegen buiswater ?

135. Een houten, dwarsscheepse plank op het achterdek waar het vistuig werd opgelegd indien het niet werd gebruikt ?

136. De metalen overdekking boven de machinekamer waarin 2 dekglazen bevestigd zijn, bedoeld om de machinekamer te verlichten en te verluchten (zie ill.) ?

137. De opbouw in het midden van het dek, oorspronkelijk bedoeld tot het beschutten van de roerganger, nu uitgerust met allerlei navigatietoestellen (zie ill.) ?

138. Een gestel van 2 paar evenwijdige, zware balken waarop het stuurhuis werd gebouwd ?

139. De ruimte achter het stuurhuis waar wordt gekookt ?

140. Een dikke, glazen schuif in het scheepsdek of schijnlicht aangebracht om beneden licht te krijgen (zie ill.) ?

141. Een gebogen buis die van op het dek verse lucht naar het binnenschip voert (zie ill.) ?

142. Een trapgat met kapvormige, houten overdekking nabij de achtersteven, dat naar het verblijf van de bemanning leidt ?

143. Een opening in het scheepsdek die naar het visruim leidt (zie ill.) ?

144. Een opening in het voordek van sommige vaartuigen die naar de voorpiek leidt (zie ill.) ?

145. De houten, rechtopstaande rand rond het luikgat die belet dat er water in het ruim loopt ?

146. Een groot stuk geteerd zeildoek dat men over de luiken vastsjort om ze tegen instortend water te beveiligen ?

Onder dek

147. De waterdichte, houten of metalen afscheiding tussen de verschillende compartimenten in het binnenschip ?

148. De waterdichte ruimte, net achter de voorsteven, die dient om materiaal in op te bergen (zie ill.) ?

149. Het gestel van planken in de voorpiek van een vaartuig waar men vroeger de zeilen en nu de netten in opbergt (zie ill.) ?

150. De plaats in de voorpiek van grotere vaartuigen waar de ankerketting opgeborgen ligt (zie ill.) ?

151. De geïsoleerde en gekoelde ruimte achter de voorpiek waar het ijs en de gevangen vis in wordt bewaard (zie ill.) ?

152. Een compartiment dat met behulp van houten planken gevormd wordt in het visruim om de vis te scheiden en te voorkomen dat hij geplet of beschadigd wordt (zie ill.) ?

153. Een horizontale, houten plank gebruikt om het visruim in te delen in dergelijke compartiment ?

154. Een plank voorzien van latten om die planken op te leggen, om de verdeling van het visruim van onder naar boven te maken ?

155. Een verticale, houten plank gebruikt om het visruim in te delen in compartimenten ?

156. De planken bodem van het visruim (zie ill.) ?

157. De opening in de bodem van het visruim om het afvoervocht van de vis en het ijs te laten weglopen ?

158. Soms werd boven op het visluik een stuk zeildoek geplaatst, waar de wind in sloeg zodat er een soort luchtcirculatie ontstond waardoor er frisse lucht in het visruim gezogen werd. Zo werd het visruim verlucht. Hoe noemt u dat zeildoek ?

159. De ruimte achter het visruim van een gemotoriseerd vaartuig waar de motor staat (zie ill.) ?

160. De machine die door electriciteit of door verbranding van een gasmengsel in beweging wordt gebracht, en die ervoor zorgt dat het vaartuig vooruit gaat (zie ill.) ?

161. De metalen tank waar de stookolie wordt opgeslagen en die elke dag gevuld wordt (zie ill.) ?

162. Het zware, houten onderstel in een vaartuig waar de motor op werd vastgezet ?

163. De kleine, platte ruimte onder de machinekamer waar het afvoerwater verzameld wordt, om buitenboord te worden gepompt ?

164. De ruimte achter de machinekamer die dient als verblijf van de bemanning (zie ill.) ?

165. Een slaapplek van een bemanningslid (zie ill.) ?

166. Een plank die voor een vaste kooi kan worden geplaatst om te voorkomen dat een bemanningslid eruit zou rollen, als het vaartuig slingert ?

167. De kachel of stoof in de verblijfplaats van de bemanning waarop wordt gekookt indien er geen stuurhuis aan boord is ?

168. Een der latten die bij ruw weer op tafel worden bevestigd om eet- en drinkgerei op zijn plaats te houden ?

169.Een ruimte helemaal achteraan op sommige vaartuigen gewoonlijk als bergplaats voor materiaal of ballast gebruikt ?

170.Een gewicht bestaande uit kiezelstenen en zand dat in het laagste gedeelte van het schip ligt, nl. op de rompplaten zelf aan weerszijden van de kiel?

171.De plaats op kleinere vissersvaartuigen waar drinkwater werd opgeslagen ?

172.De plaats waar de vissers hun behoefte deden, als ze het niet overboord konden doen ? Het was meestal een houten vaatje dat vroeger werd gebruikt als boei of vaatje van een drijfnet.

HOUTEN STOOMTREILER : ‘Oostendse visbak’ (tot ± 1935)

173.De machine die met behulp van een zuiger en toevoer van stoom drijfkracht ontwikkelt, en die werd gebruikt om het vaartuig voort te bewegen ?

174.De ruimte achter het visruim van een stoomtreiler waar de stoomketels stonden en gestookt werd ?

175.De opslagplaats voor de kolen in een stoomtreiler ?

176.Een opening in het dek, afgedekt met een koperen deksel, waarlangs vroeger de kolen in het ruim werden gedaan ?

177.Het aan boord brengen en bergen van de kolen in de bunker van een stoomtreiler ?

178.De grote, platte, metalen omkasting boven de stoomketel, ter hoogte van het middenschip ?

179.De ruimte achter het stuurhuis waar de kaarten werden bewaard en geraadpleegd ? Meestal verbleef en sliep de kapitein van het stoomvaartuig daar ook ?

180.Het reservoir waar het vers water werd opgeslagen ?

181.De plaats op het achterdek van een stoomtreiler waar de levers van de kabeljauw werden bewaard om ze later te kunnen verkopen voor wat drinkgeld ?
