

WOORDENBOEK VAN DE VLAAMSE DIALECTEN

UNIVERSITEIT GENT

Vakgroep Nederlandse Taalkunde

Vragenlijst 97 S

JANUARI 1999

Blandijnberg 2

9000 Gent

HET VAREN OP ZEE

Dialect van :(stad, dorp, gehucht, wijk),

.....(gemeente).(prov.)

GESPROKEN DOOR :

Naam :

Geboorteplaats :

Geboortjaar :

Waar opgegroeid :

(vroeger) beroep :

In welke gemeente werd beroep uitgeoefend :

Dialect van moeder :

Dialect van vader :

Dialect van echtgeno(o)t(e) :

Ik ben naar school geweest tot jaar

Datum van invullen van vragenlijst :

Adres en telefoonnummer :

.....

.....

OPGETEKEND DOOR :

Naam :

Geboorteplaats :

Geboortjaar :

Dialect :

(vroeger) beroep :

Ik ben naar school geweest tot jaar.

Hoogste diploma :

Adres en telefoonnummer :

.....

.....

Beste medewerker/ster,

Deze vragenlijst moet dienen voor een dialectwoordenboek.

Wilt u er dus zorg voor dragen dat u steeds woorden geeft die in uw dialect gebruikelijk waren of zijn. Tracht de dialectuitspraak zo goed mogelijk weer te geven. Maak u echter geen zorgen als dat soms moeilijk blijkt te zijn. Elke aanduiding, hoe onvolmaakt ook, is welkom.

Vul ook de eerste bladzijde (met naam, geboorteplaats enz.) zo nauwkeurig mogelijk in. Mogen we u vragen de vragenlijst in te vullen voor slechts één plaats en niet voor een hele streek? Na 'dialect van : ...' hoort de naam te staan van één bepaalde plaats van voor de gemeentefusies, niet de naam van een streek.

Bij voorbaat hartelijk dank.

Algemeen

- | | |
|---|--|
| 1. Zich voortbewegen met een vaartuig (zowel met de zeilen als met de motor) ?
B.v. Met die nieuwe motor is ons schip kunnen we zeer snel/goed | |
| 2. Zich voortbewegen met een motorvaartuig (dus met een schroef)?
B.v. Er is blijkbaar iets mis met de schroef want we..... niet goed meer. | |
| 3. Een vaartuig naar een bepaalde bestemming brengen, door gebruik te maken van de navigatie-instrumenten ?
B.v. Dankzij alle moderne instrumenten aan boord, kunnen we nu zonder problemen recht naar onze bestemming | |
| 4. Zich voortbewegen over een korte afstand met motorvaartuig, bv. bij het manoeuvreren in de haven ?
B.v. Als we van tussen die twee schepen willen geraken, dan zullen we eerst een eindje vooruit moeten en dan achteruit. | |
| 5. Zich <i>achteruit</i> voortbewegen met een motorvaartuig (meestal over een korte afstand), bv. bij het manoeuvreren uit de haven ?
B.v. Als we van de kaaimuur weg willen geraken, dan zullen we eerst een tijdje achteruit moeten, en dan vooruit. | |
| 6. Vertrekken of afreizen met een vaartuig : van stilstaande toestand naar varende toestand overgaan, zowel in een haven als midden op zee ?
B.v. Start de motor maar, we | |
| 7. Goed vooruit gaan met een vaartuig, varen met hoge snelheid ?
B.v. De zee is rimpelloos en de wind zit goed, we
(goed vooruit komen). | |
| 7b. Een vaartuig dat goed en stevig gebouwd is en snel en vinnig vaart ? | |
| 8. Op volle toeren draaien, gezegd van de motor ? | |
| 9. Eén vaarbeurt, waarbij men uitvaart om te vissen en terugkeert ?
B.v. We hebben geen ongelukken gehad en veel vis gevangen, het was een mooie | |

10. De eerste reis van een vaartuig, tijdens welke meestal niet gevestigd wordt maar alle instrumenten en toestellen nagezien worden om de eventuele kinderziekten op te lossen ?

De haven

11. De plaats vanwaar vaartuigen vertrekken, waar ze aankomen en waar onder toezicht van de geschikte overheden faciliteiten worden geboden m.b.t. laden en lossen van vaartuigen ?
B.v. Zeebrugge, Nieuwpoort en Oostende hebben een

12. Een haven waar de vaartuigen op de vloed moeten wachten vóór ze binnen of buiten kunnen varen ?

13. Eén der beide zware stenen of houten dammen die in de zee uitsteken, aan de ingang van een zeehaven en waartussen een schip moet varen om in de haven te komen (zie ill.) ?

14. Het uiteinde van elk havenhoofd, waar meestal lichten op staan (zie ill.) ?
B.v. We zijn bijna aangekomen, we zitten al tussen de

15. Elk der beide lichten op het uiteinde van het havenhoofd (groen of rood) die de vissers helpen om binnen te varen (zie ill.) ?

16. De rij lichtbakens die zo geplaatst zijn dat een binnenvarend schip volgens die koers veilig de haven binnengeleid wordt (zie ill.) ?

17. Elk der beide glooiende havenmuren waartussen een vaartuig zich bevindt als het binnen- of buitenvaart, zoals in de kleine haven van Blakenberge (zie ill.) ?

18. De afgeplatte bovenkant van die havenmuur, waarop men kan lopen (zie ill.) ?

19. Een hoog bouwwerk langs de kusten met een sterk en verschijnend licht, dat tot oriëntatie dient voor zeelieden (zie ill.) ? Aan de Belgische kust staat er o.a. één in Nieuwpoort en Blankenberge.

20. Een geschoeide of gemestelde oeverwal plus de strook terrein direct ernaast, waar schepen kunnen afmeren, laden en lossen (zie ill.) ?	
21. Afgemeerd liggen met een vaartuig aan de kaaimuur ? B.v. Het stormde zo hevig dat zelfs de schepen die aan/tegen schade opliepen.	
22. Een zware, houten of metalen constructie op de kade waaraan men een vaartuig kan vastleggen (zie ill.) ?	
23. Een touw of stalen kabel waarmee een vaartuig in de haven aan een meerpaal wordt vastgelegd ?	
24. De meertros die van de voorbolder op het vaartuig naar voren op de kade wordt vastgemaakt (zie ill.) ? Die tros wordt het vaakst gebruikt door de vissers.	
25. De meertros die van de achterbolder op het vaartuig naar voren op de kade wordt vastgemaakt (zie ill.) ?	
26. De meertros die van de voorbolder op het vaartuig naar achteren op de kade wordt vastgemaakt (zie ill.) ? Die tros wordt enkel gebruikt als er een sterke stroming staat in de haven of als er veel wind is.	
27. De meertros die van de achterbolder op het vaartuig naar achteren op de kade wordt vastgemaakt (zie ill.) ? Die tros wordt door gewone vissersvaartuigen zelden gebruikt.	
28. Als een vaartuig met de voorsteven aan de kade aangemeerd ligt en de meertros vooraan te strak aangespannen is, dan zal bij het zakken van het water enkel de achtersteven kunnen meegaan. Na een tijdje zal het vaartuig met de achtersteven naar beneden in het water hangen. Hoe noemt men dat ?	
29. Meer speling geven op een meertros om te voorkomen dat een vaartuig aan één zijde aan de kaaimuur hangt. B.v. We moeten (een beetje) meer, anders blijven we hangen.	
30. Een vaartuig met behulp van trossen en/of lichte ankers van de ene ligplaats naar de andere brengen in de haven ? Dit kan door een ander vaartuig gedaan worden of te voet, vanop de kade.	

31. Een tros die naar de wal wordt uitgebracht om het vaartuig van op de kade met de hand te verhalen ?	
32. Een bij laagwater droogvallend deel van de haven waarop vaartuigen voor een korte periode (één getij) worden drooggezet om te worden schoongemaakt en voor lichte herstellingen ?	
33. De scheepsrump in de 'kuisbank' ontdoen van alle aangegroeide planten en dieren, meestal tijdens één getij ?	
34. Een inrichting in sommige grote havens voor het droogzetten van vaartuigen, voor groot onderhoud en reparatie ?	
35. Te water laten van een nieuw vaartuig, m.a.w. het van de stelling van het scheepswerf in het water laten lopen ?	
36. Een vaartuig tijdelijk uit de vaart halen en buiten gebruik stellen ?	
37. Het wegnemen van de takeling (zeilen, touw- en blokwerk, enz...) van een vaartuig ?	
38. Een langgerekt bouwsel gebouwd op palen of als dam, dat in zee of in het water van een rivier uitsteekt ? Soms staat er op het einde een gebouw op (b.v. in Blankenberge).	
39. Een <u>stenen</u> dam die in zee uitsteekt, bestemd om de kracht van de golven te breken ? Meestal zijn die dammen erg glad en verraderlijk om erop te wandelen.	
40. Een constructie op <u>houten of metalen palen</u> waar vaartuigen kunnen aanleggen ?	
41. Een stenen muur die <i>evenwijdig loopt</i> met de zee en schuin afloopt naar het strand toe, waarop men kan wandelen ? B.v. Tijdens de zomermaanden is het erg druk op de	
42. Een vanuit zee herkenbare plaats op het vasteland (natuurlijk of kunstmatig) die de vissers helpt bij het navigeren, b.v. een kerktoren, vuurtoren of een hoge duin ?	
43. Een persoon, meestal een ex-visser, die zorgt voor en toezicht houdt op verschillende vissersvaartuigen die aangemeerd liggen, terwijl de bemanning niet aanwezig is ? Hij knapt ook vaak	

klusjes op.

44. Een ambtenaar die voor de orde en veiligheid in de haven zorgt en toezicht houdt op de uitdieping, de kaaien, het paalwerk enz. ?

45. Een persoon die toezicht houdt op het kadebedrijf van een rederij, een werf of een havenonderdeel, vaak een oud zeekapitein ?

46. De rijksambtenaar die de orde onder het scheepsvlok handhaaft en o.a. belast is met het toezicht op de monsterring van zeelieden ?

46b. Een groep mensen die instaat voor de orde en veiligheid in de haven ?

Vertrekken en aankomen

47. Een haven verlaten om te gaan vissen, varen in de richting van de zee ?
B.v. Vanmorgen zijn/hebben we om 6.00u (de haven)

48. De meertrossen van de kade losmaken om te kunnen vertrekken ?

49. Traag achteruitvaren met het vaartuig en/of manoeuvreren om van de kaaimuur weg te geraken en te kunnen uitvaren ?

50. De motor in gang zetten, m.a.w. op de knop duwen om de motor te starten ?
B.v. Louis, we vertrekken dus (de motor).

51. Als men klaar is met vissen, vanuit zee in de richting van de haven sturen ?
B.v. Toen het slecht weer begon te worden, zijn/hebben we (een eindje)

52. Het vaste land in het algemeen, bv. als men vanuit zee kijkt?

53. Vanuit de zee het land in zicht krijgen ?

54. Vlak bij de kust blijven varen ?

B.v. Door het slechte weer bleven we	
55.Dicht bij de kust of het vaste land ? B.v. We konden voorlopig niet in de haven binnen door het slechte weer dus bleven we ... varen.	
56.Een haven binnenvaren, m.a.w. de havenhoofden bereiken en ertussen varen (zie ill.) ?	
57.Een bevoegd persoon die goed bekend is met de ondiepten en gevaarlijke plaatsen in een vaarwater, aangesteld om vaartuigen er veilig doorheen te leiden ?	
58.Een vaartuig als loods door een vaarwater brengen ?	
59.Een gehavend vaartuig d.m.v. trossen en kabels in een haven binnentrekken ? Dat kan door een collega-visser zijn of door een speciaal daartoe bestemd sterk motorvaartuig. B.v. Doordat onze motor in panne was, hebben ze ons moeten	
60.Een zeer sterk motorvaartuig dat een gehavend vaartuig in de haven binnen moet trekken ?	
61.De kade bereiken, aankomen aan de kaaimuur om aan te meren ? B.v. Net op het ogenblik dat we viel de motor uit.	
62.Een vaartuig aan de kade vastleggen d.m.v. trossen ? B.v. We zullen ons schip goed moeten...., vannacht zal het stormen.	
63.Van het vaartuig op de kaaimuur stappen nadat men een tijdje op het vaartuig verbleven heeft ? B.v. Jules is altijd de eerste die, als we ergens aanmeren.	
64.Een <u>platboomd zeilvaartuig</u> met behulp van ankers naar het strand ophalen naarmate de vloed stijgt ? Vroeger gebeurde dat in elke kustplaats waar <u>geen</u> haven was.	
65.Op het strand vastlopen met een platboomd zeilvaartuig ?	
66.Een platboomd zeilvaartuig van het strand verwijderen, soms met behulp van ankers, naarmate de zee wegtrekt ?	

In volle zee

Navigeren en ankeren

67. Het gedeelte van de zee dat bevaren mag worden ?	
68. Het gedeelte van de vaarwaters dat tot het eigen grondgebied behoort, m.a.w. een strook van de zee tot op enkele mijlen uit de kust ?	
69. Het vaartuig d.m.v. het roer in een bepaalde richting doen gaan of op een bepaalde koers houden ? B.v. D.m.v. het stuurrad in de brug kunnen we (het schip)	
70. De richting waarin een vaartuig zich volgens de bedoeling van de stuurman voortbeweegt (zie ill.) ? B.v. Doordat we na twee uur nog altijd niet op onze bestemming aangekomen waren, vroegen we ons af of we wel de juiste aan het volgen waren.	
71. Een bepaalde koers sturen en blijven aanhouden ? B.v. Ondanks het slechte weer en de woelige zee konden we mooi	
72. Een nieuwe koers sturen, naar een volgende punt of bestemming ? B.v. Door dat onverwacht obstakel in zee moesten we om op onze bestemming te raken.	
73. Een streep schuimend water door een varend schip achtergelaten (zie ill.) ?	
74. De werkelijke richting waarin een vaartuig zich voortbeweegt ; die komt meestal niet overeen met de koers, wegens de stroming en de wind (zie ill.) ? Die richting wordt aangegeven door het kielwater.	
75. De afwijking van de koers van een vaartuig door de werking van wind en stroom op romp en tuig (zie ill.) ?	
76. Het afdrijven van een bewegend vaartuig door de werking van wind en stroom op romp en tuig ?	

77. Het vaartuig op de juiste koers brengen door het roer (lichtjes) over te halen, als men afgeweken is of drift maakt ? M.a.w. een beetje tegenkracht geven met het stuurrad.	
78. Het wegdrijven van een <u>stilliggend</u> vaartuig door de werking van wind en stroming ? B.v. Doordat we niet vastlagen in de haven begonnen we te door de sterke stroming.	
79. Naar lijzijde gedreven worden ?	
80. Afdrijven in de richting van het vasteland ?	
81. Proberen om de drift tegen te gaan, tegen de stroming te werken, bv. met behulp van een drijfanker of de ankerketting?	
82. Van plaats veranderen op zee, bv. van de ene visplaats naar de andere varen ? B.v. Omdat we daar niet veel vis vingen, hebben we	
83. Verder in zee varen (dus verder weg van het vasteland) (zie ill.) ? B.v. We zitten veel te dicht bij de kust, we moeten (een beetje)..... ?	
84. In de richting van het vasteland toe varen (zie ill.) ? B.v. We zijn al veel te ver van de kust weg, we moeten (een eindje) ?	
85. Met een motorvaartuig in dezelfde richting varen als de stroming?	
86. Met een motorvaartuig tegen de richting van de stroming varen ?	
87. Als er geen wind is, zeilen of varen alleen met de stroming ?	
88. Met een vaartuig plots zo ver uit de koers raken dat het dwars in de wind en op zee komt te liggen ?	
89. Bij stormweer het vaartuig met de kop op zee leggen en zo dicht mogelijk aan de wind houden, zodat het weinig weg aflegt ?	
90. Dichter bij de kust gaan varen of achter een uitstekend landsgedeelte gaan liggen om te schuilen voor weer en wind?	

91. Een ander vaartuig voorbij varen ? B.v. Bij het terugkeren naar de haven heeft Marcel ons	
92. Naast een ander vaartuig liggen, met de boorden bijna tegen elkaar (zie ill.) ? B.v. In de haven ligt Lucien altijd (naast ons).	
93. Op zee, dicht bij een ander vaartuig gaan liggen om de bemanning te groeten of een boodschap over te brengen ? Soms slaat het woord ook op 'een bezoek brengen aan een vaartuig'.	
94. Een verheffing van de zeebodem, een ondiepte, ontstaan door afspoeling en bezinking (zie ill.) ? B.v. Je moet over goede zeekaarten beschikken om niet op een te lopen.	
95. Een vaargeul tussen twee banken (ondiepten), meestal aangegeven door 2 reeksen boeien (zie ill.) ?	
96. Niet diep water, meestal wordt hiermee het hoogste punt van een zandbank bedoeld waar niet over gevaren kan worden (zie ill.) ? B.v. Gelukkig zagen we op tijd dat we in zaten, anders waren we zeker vastgelopen.	
97. Heel diep water, meestal wordt hiermee een vlakte bedoeld tussen 2 zandbanken (zie ill.) ?	
98. De zachte glooiing van een zandbank, waarlangs vaak gevaren en gevist wordt (zie ill.) ?	
98b. Varen langs de zachte helling van een zandbank om te vissen (zie ill.) ? B.v. Je moet al een goede stuurman zijn om de zandbank te varen en te vissen.	
98c. Een steile diepte voor een zandbank (zie ill.) ?	
99. Het grondvlak van de zee (de zeebodem), dat heel veranderlijk kan zijn van samenstelling en kleur ? B.v. Gisteren zijn we met ons schip aan de vastgelopen.	
100. Een vlakke zeebodem, zonder uitsteeksels, rotsen of wrakken ?	

101.Een zeebodem met betrekkelijk veel heuvels en uitsteeksels (zie ill.) ?	
102.Een zeebodem die bestaat uit zacht en los slijk ?	
103.Een zeebodem die bestaat uit hard en vast zand ?	
104.Een rotsachtige zeebodem bezaaid met scherpe stenen, gevaarlijk om op te vissen omdat de netten vast kunnen raken ?	
105.Elk om beurt gedurende een korte periode toezicht houden op de brug en ervoor zorgen dat het vaartuig koers houdt en dat de visnetten niet verward raken ?	
106.De persoon die wacht heeft ?	
107.De wacht aflossen ?	
108.De wachtbeurt tussen 4 uur en 8 uur 's morgens, doorgaans de moeilijkste periode om wakker te blijven ?	
109.De persoon wekken die aan de beurt is om de wacht te houden ? B.v. Ik zal Robert eens gaan ... , het is zijn beurt om de wacht te houden.	
110.Een korte beurt om de wacht te houden of te sturen op de brug, terwijl de anderen b.v. eten ?	
111.Het anker uitwerpen bij het beëindigen van de vaart ?	
112.Het anker buiten boord brengen, op de bodem laten vallen, d.m.v. een lier ?	
113.Het anker uit het water halen en wegvaren ?	
114.Soms grijpen de bladen van het anker niet goed in de bodem en wordt het door de stroming meegesleept zodat het vaartuig verder loopt. Hoe noemt u dat ?	
115.Het anker dat verward is met ankertouw of -ketting ?	

116. Van een vaartuig, met uitgeworpen anker liggen ? B.v. We lagen net toen dat ander schip tegen ons is gevaren.	
117. Een helder wit licht in de top van de voormast dat ononderbroken naar voren schijnt en 2 streken achterlijker dan dwars (zie ill.) ?	
118. Elk der beide lichten (groen aan stuurboord en rood aan bakboord) die ononderbroken gevoerd dienen te worden (zie ill.)?	
119. Een wit licht dat ononderbroken van achteren op het vaartuig gevoerd dient te worden (zie ill.) ?	
120. Het licht dat wordt gebruikt om 's nachts te werken op het dek ?	
121. Een navigatielicht dat wit licht naar voren werpt, groen licht naar stuurboordzijde en rood licht naar bakboordzijde (zie ill.) ?	
122. Een vaartuig met een lichtopstand dat op een bepaalde plaats in zee is verankerd, om een gevaar aan te geven ?	
123. Een drijvend voorwerp dat op de zeebodem is verankerd ter aanduiding van het vaarwater, bv. tussen 2 zandbanken ?	
124. Een geul van voldoende diepte tussen 2 boeien (of 2 reeksen boeien) ?	
125. Achter een ander vaartuig liggen (zie ill.) ? Bv. Als we voor ons kijken zien we Gilberts schip, het ligt..... (van ons) .	
126. Vòòr een ander vaartuig liggen (zie ill.) ? Bv. Als we achter ons kijken zien we Theofiels schip, het ligt..... .	
<i>Varen met de zeilen</i>	
127. Een zeil omhoog trekken d.m.v. een val ?	
128. Een zeil neerlaten d.m.v. een val ?	

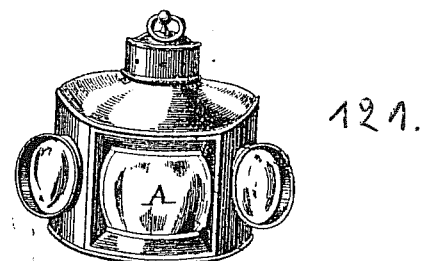
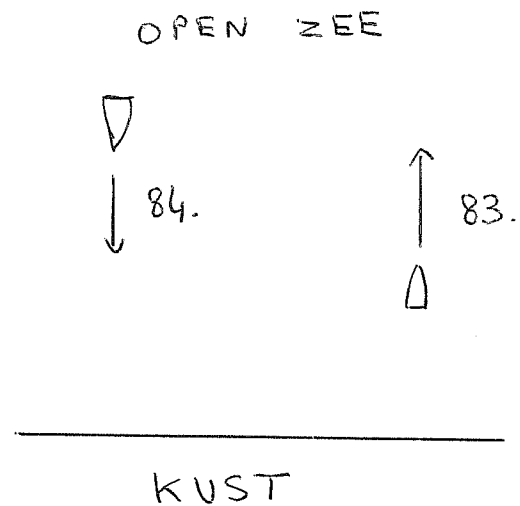
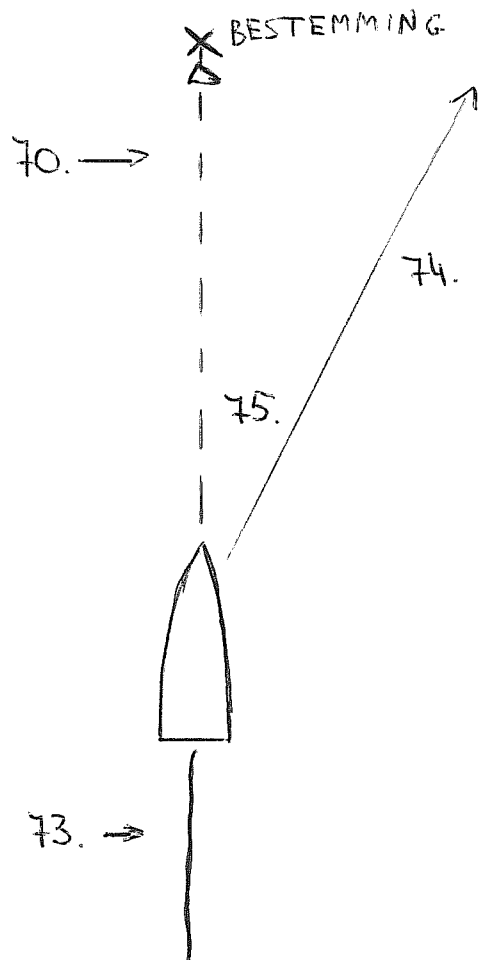
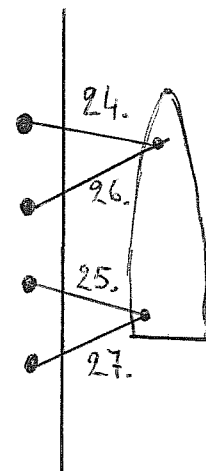
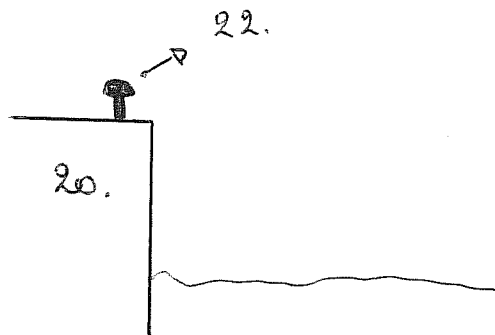
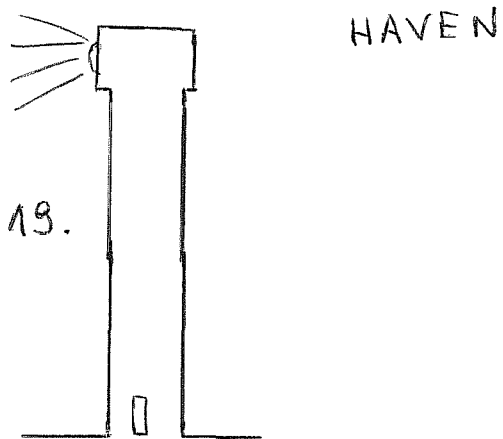
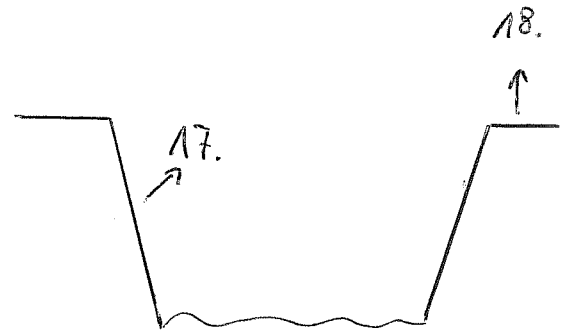
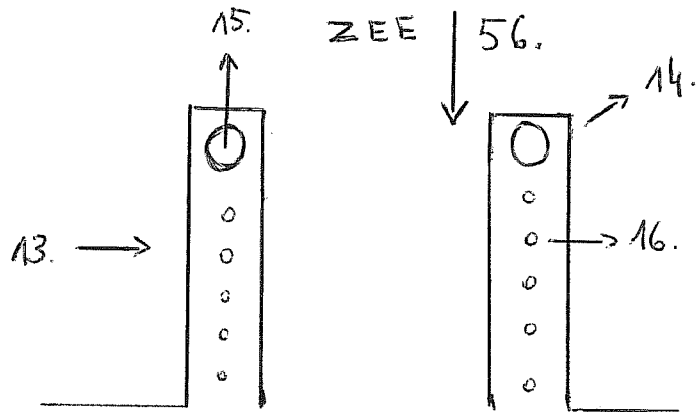
129.Een zeil kleiner maken door een horizontale strook op te rollen en in plooiën op de boom vast te binden ?	
130.Het klapperen van de zeilen, bv. omdat ze dwars op de wind staan ? B.v. De zeilen waren zo erg aan het , dat we ze moesten laten zakken.	
131.Een zeil hard aanspannen met behulp van een val of de schoot opdat het veel wind zou vangen ?	
132.De schoot van het zeil aantrekken zodat het scherper bij de wind komt te staan als men de wind schuin voor heeft ?	
133.De schoot van het zeil wat loslaten om het minder hard te spannen en het de gelegenheid te geven meer wind te vangen?	
134.Een gespannen touw (bv. de schoot) plotseling een eindje laten doorschieten; voorzichtig en schoksgewijs bijvieren ?	
135.De zeilen bol geblazen door de wind ?	
136.De zeilen zo draaien dat de wind voorlijker dan dwars inkomt en ze optimaal wind vangen zodat het vaartuig snel vooruit gaat ?	
137.Het voorschip meer in de wind laten draaien en scherper aan de wind gaan varen ? B.v. Indien we vooruit willen komen, moeten we (een beetje).....	
138.Het vaartuig over een ander boeg gooien als men wind op kop heeft, om een andere richting uit te varen ?	
139.Indien men met een zeilvaartuig wind op kop heeft dan kan men alleen zigzaggend zijn bestemming bereiken. Daartoe moet men beurtelings het vaartuig over de ene dan over de andere boeg gooien en de zeilen dicht tegen de wind houden. Hoe heet dat (zie ill.) ?	
140.Met een zeilvaartuig ongewild achteruit gaan omdat men wind op kop heeft en de zeilen achteruit, tegen de masten, geblazen worden ?	

140b. Zeilen met de wind recht op het achtersteven ?	
140c. Bij een <u>panneschuit</u> , sturen met behulp van het achterste, kleine zeiltje (de druil) ?	
Problemen en schade	
141. Het heen en weer bewegen van een vaartuig om zijn lengteas, van boord naar boord (zie ill.) ?	
142. Zo hevig slingeren van een vaartuig dat het water opneemt over het boord ?	
143. Op en neer bewegen van een vaartuig om een horizontale as, loodrecht op de lengteas, waarbij het de boeg diep in de golven steekt (zie ill.) ?	
144. Zo hevig stampen dat de kop van het vaartuig voortdurend in de zee duikt en water opneemt ?	
144b. Met een vaartuig zowel stampen als slingeren, indien de zee erg woelig is ?	
145. Als men voor de wind loopt en er staat een sterke, meegaande stroming, dan wordt het vaartuig soms zo snel door de golven vooruit geduwd dat de achtersteven omhoog wordt getild en de voorsteven in het water geduwd wordt. Hoe noemt u dat gevaarlijke verschijnsel ?	
146. Door de stroming en de wind in de haven, hevig trekken op de meertouwen van het vaartuig ?	
147. Fijn verdeeld opspattend water dat op het vaartuig slaat (meestal op het voordek) ?	
148. Lichtjes buizen ?	
149. Met een vaartuig de zeebodem raken, zodat het enige tijd vast blijft zitten ?	

150. Na aan de grond te hebben gezeten weer in drijvende toestand geraken ?	
151. Met een vaartuig even de zeebodem raken maar niet vast blijven zitten ?	
152. Met een vaartuig over het ondiepe gedeelte van de bank slepen : kunnen doorvaren maar af en toe de bodem raken ?	
153. Het schuin (naar één zijde) overhangen van een vaartuig door de druk van de wind of door een slechte lading (zie ill.) ?	
154. Een stoot krijgen van een hoge golf of een plotse windvlaag waardoor het vaartuig even schuin hangt of uit koers raakt ?	
155. Schade aan het vaartuig of aan de lading opgelopen gedurende een reis ? B.v. Door het hevige stormweer hadden bijna alle vissersschepen	
156. Schade oplopen aan het vaartuig of aan de lading gedurende een reis ? B.v. Dat was een slechte reis, niet alleen hebben we bijna niets gevangen, we hebben bovendien veel aan ons schip.	
157. Een defect aan de motor, bv. indien hij stilvalt of warm loopt ?	
158. Een niet opzettelijk aangebrachte opening in de scheepsromp of een niet voldoende gekalfate naad waardoor er water in het vaartuig komt ?	
159. Het voortdurend opnemen van water van een vaartuig, veroorzaakt door een lek of omdat het te diep in het water ligt ? B.v. Met zo'n schip wil ik niet meevaren, het voortdurend water.	
159b. Een hoge golf die over het vaartuig heen slaat ? B.v. Jacques is overboord geslagen door een	
160. Tegen een ander vaartuig varen of aangevaren zijn ?	
161. Met een groter vaartuig een kleiner vaartuig aanvaren zodanig dat het grote schade oploopt en soms zinkt ?	

B.v. Onlangs werd Jef door een grote olietanker.	
162.Onder het wateroppervlak verdwijnen van een vaartuig na een aanvaring ? B.v. Er is zodanig veel schade aan het schip dat het binnen de kortste keren zou	
163.Het omslaan van een vaartuig zodat de kiel boven en de masten onder water komen ? B.v. De Titanic is nadat het tegen een ijsberg was gevaren.	
164.Het vergaan van een vaartuig op zee of langs de kust ? B.v. In het jaar 1886 zijn er 25 schepen in een zware storm.	
165.Als zeeman sterven op zee, meestal omdat het vaartuig vergaan is of omdat men overboord geslagen is ? B.v. Van die vissersfamilie zijn er drie zoons op zee	
166.Een oud, lek of onbetrouwbaar vaartuig, veel te gevaarlijk om nog mee uit te varen ? B.v. Met zo'n ga ik niet mee; het is oud en lek.	
167.Een vaartuig met vooraan meer diepgang dan achteraan, door zijn bouw of omdat het slecht geladen is (zie ill.) ?	
168.Een vaartuig met achteraan meer diepgang dan vooraan, door zijn bouw of omdat het slecht geladen is (zie ill.) ?	
169.Een vaartuig dat een grote diepgang heeft en daardoor erg stabiel op het water ligt (zie ill.) ? Het krijgt snel water overboord.	
170.Een vaartuig dat een te geringe diepgang heeft en daardoor snel gaat slingeren op het water (zie ill.) ?	
171.Een vaartuig dat zich in zee log en zwaar gedraagt ?	
172.Een vaartuig dat door het weer, stranding of andere oorzaken zo zwaar beschadigd is, dat het niet kan worden hersteld ?	

ILLUSTRATIES BIJ VRAGENLIJST 97 : HET VAREN OP ZEE



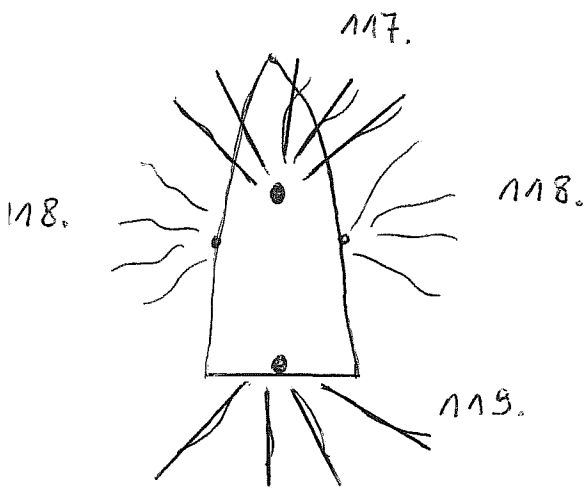
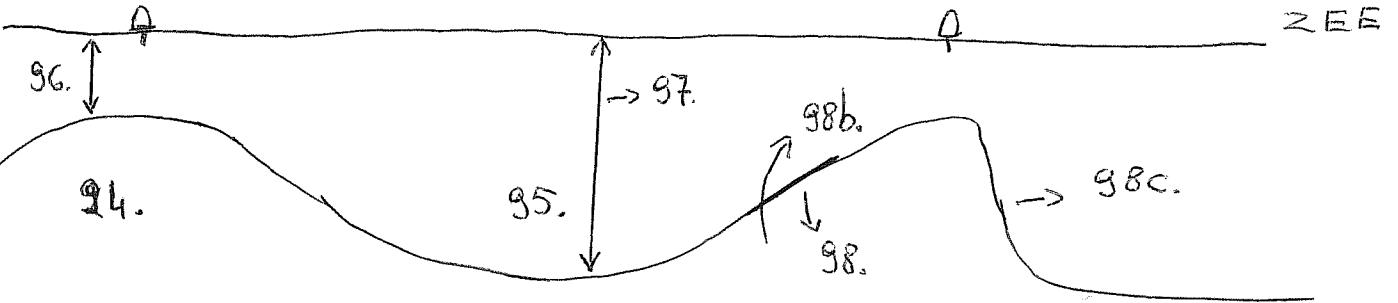
K
A
A
I



92.



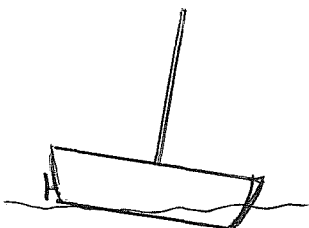
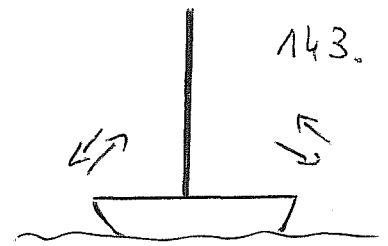
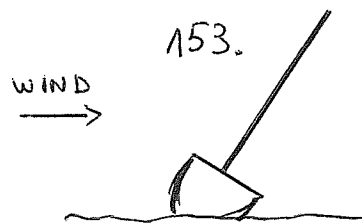
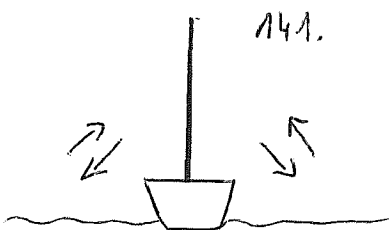
104.



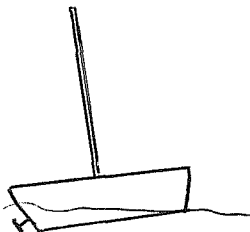
↑ 125.



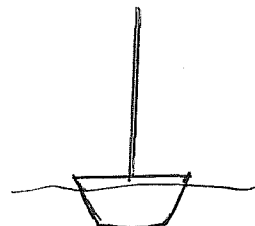
126.



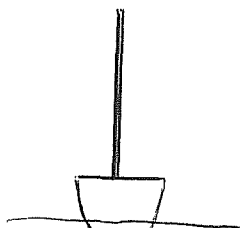
167.



168.



169.



170.